

08:30頃

**1レース〜朝1戦〜 からポ2倍**  
**とにかくインコースが強い!!**



**基本データ**

1	A級	1号艇に軸となる A級選手!
2	B級	
3	B級	2〜6号艇は B級選手
4	B級	
5	B級	3連単平均配当
6	B級	5,473円

《コース別成績》

コース	1着率	2連対率	3連対率
1	83.7%	90.4%	96.1%
2	5.1%	46.1%	63.5%
3	2.2%	22.5%	49.4%
4	5.6%	19.1%	42.1%
5	2.2%	16.3%	30.9%
6	1.1%	5.6%	18.0%

**データ分析**

開催日別 1コース 1着率			
初日	2日目	3,4日目	予選終了後
67.7%	80.6%	93.8%	86.9%

インコースの1着率を開催日別に集計したところ、初日は67.7%にとどまり、3,4日目は93.8%にまで上昇!初日はシード選手とはいえ機力が発展途上&スタートがつかめてないことが要因かも。本命党の方は、3,4日目以降を狙い、穴党の方は初日で夢を見るのもいいね!

**なべちゃんの狙い目**

インコースの1着率は83.7%と圧倒的な強さ。シード番組なのでインコース1着時の3連単平均配当は1,882円と高くないが、少ない点数で当てられれば儲かる!混戦の2,3着争いをどう絞っていくかがカギだが、やはり2コースの2着率が41%と高い。ただ、インが敗れることがあるのも事実で、その場合3連単平均配当は23,920円と夢もある。機力劣勢の1号艇はもちろん、外に伸びる選手がいる場合は荒れやすく、選手コメントやモーター評価はしっかりとホームページで確認しておきたい。

**敏腕!?番組マン“S”**

1号艇1着の信頼度は、これまでの結果からみても、1号艇の機力レベルで変動するといっていていいでしょう。まれにエース級モーターを手に入れているB級選手を中、外枠で組まざるを得ないときがありますが、その場合も特に注意が必要です。

09:00頃

**2レース〜モー2ング戦〜**  
**“1=2”低配当だけど仕方ない!?**



**基本データ**

1	A級	1号艇と2号艇に A級選手!
2	A級	
3	B級	2〜6号艇は B級選手
4	B級	
5	B級	3連単平均配当
6	B級	9,481円

《コース別成績》

コース	1着率	2連対率	3連対率
1	59.6%	83.1%	89.3%
2	25.8%	61.8%	79.2%
3	5.1%	23.6%	51.1%
4	4.5%	14.0%	36.0%
5	3.4%	13.5%	29.8%
6	1.7%	3.9%	14.6%

**データ分析**

2コース 1着率			
全レース	追風	(追風5m〜)	向風
25.8%	33.3%	38.1%	20.7%

さて、ではどのタイミングで“2-1”をメインに買えばいいか。これは、機力はもちろん、風も大きく影響してくる。やはり追い風の際には2コース有利で、機力に差がなくても2コース差しがスッと入ることが多い。

**なべちゃんの狙い目**

“1=2”の発生率は49%と半分近くが内枠両者で決着。“1=2”決着の3連単平均配当は1,163円でこれは仕方ないところ。1号艇が機力優勢で、2号艇との機力差があれば折り返すことなく“1-2”で勝負できそう。

**敏腕!?番組マン“S”**

逆にデータからいけば、半分はシード両立決着がないということですね。注目すべきは1号艇よりも2号艇の機力とS力です。相対的に見て、2号艇に70〜80点(中堅上位)付けられるレベルであれば、シード両立の確率は高くなるとみています。