

09:30頃

3レース〜3ライズ戦〜 “1=3”一騎打ち



基本データ

1	A級	1号艇と3号艇に A級選手!
2	B級	
3	A級	
4	B級	3連単平均配当 4,551円
5	B級	
6	B級	

《コース別成績》

コース	1着率	2連対率	3連対率
1	65.2%	86.0%	90.4%
2	6.2%	27.0%	50.0%
3	22.5%	56.2%	73.6%
4	5.6%	18.0%	41.6%
5	0.6%	9.0%	28.1%
6	0.0%	3.9%	16.3%

データ分析

全レース	1=3 発生率	
	2コーススタートタイミング 0.10以内	0.11以上
50.0%	34.4%	53.0%

ここは2コースの選手も非常に大きな役割を果たす。2コースにスタートの早い選手や、機力がしっかりしている選手がいればインは非常に逃げやすい。逆にスタートが控えめな選手や機力劣勢な選手がいるときは、思い切って3号艇を軸にするのもアリ!

なべちゃんの狙い目

“①=③”の出現率が50%とやはり高くなっている。インコースの1着率は65.2%と平均より高く、“①-③”で決まることが非常に多い。3コースが攻めるレースをして、好展開になる4号艇の舟券絡みも多いようだ。

敏腕!?番組マン“S”

なべちゃん、いいとこ見てるね。ここもシード両立には2R同様2号艇に注目する必要があります。2号艇が勝率5点台のB級で機力上位のときは、シード両立が崩れるケースが多く見受けられます。



10:00頃

4レース〜おは4戦〜 “大万舟”も飛び出す4R



基本データ

1	A級	A級3人, B級3人! 1号艇にA級選手
2	A級	
3	A級	
4	B級	3連単平均配当 8,603円
5	B級	
6	B級	

《コース別成績》

コース	1着率	2連対率	3連対率
1	64.0%	78.7%	86.0%
2	9.6%	29.2%	48.9%
3	10.7%	31.5%	46.6%
4	8.4%	29.8%	56.7%
5	6.2%	24.7%	43.8%
6	1.1%	6.2%	18.0%

データ分析

	1R	2R	3R	4R
万舟発生率	11.8%	15.7%	11.8%	14.6%
10万舟発生率	0.6%	1.7%	0.0%	3.4%

平均配当は8,000円台だが、この4レースは10万舟が1番多く出ているレースであり万舟発生率も14.6%と穴党ファンにも十分チャンスがある企画番組だ。A級選手同士がもつれたところを外から…。という展開も多くみられる。センターあたりに伸びのいい選手やコメントのいい選手がいれば、レースがもつれることが多い。攻める選手の外を狙うのが万舟ゲットへの近道だろう。

なべちゃんの狙い目

1号艇にA級選手が入るので、ここもインコースの1着率は64.0%と高め。インを主体に舟券作戦を組み立てたい。2着に入ってくる艇は2号艇から5号艇までまんべんなくといった感じ。2,3着争いがやや混戦になる傾向で、1号艇が堅くても2,3着は手広くいきたいところだ。2コースから5コースの1着率に大きな偏りはない。

敏腕!?番組マン“S”

シード3人で決着するケースはまれで、大半がB級が舟券に絡みます。傾向としては、B級の2,3着が多く、1着となるケースは対象となるB級選手が機力上位で他のA級選手が機力劣勢の条件がつくでしょう。

